



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5

ปี 2569 (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน)

ภาคผนวก ก

สถิติการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซฯ

ประจำปี 2569

ปท.1

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1

QSHE Statistic									
Accident	Process Safety Event			Pipeline	FOC		Near Miss		
	Tier1	Tier2	Tier3	Pipeline	Underground FOC	Aerial FOC			
	0	0	0	0	0	0			
case(s)	case(s)	case(s)	case(s)	case(s)	case(s)	case(s)	case(s)		
Work Related	Personal Safety & Occ Health			Operation & Office Accident		Security Violation		SSHE	
2	Fatality	LTA	MTC	FAC	0	0	0		
case(s)	0	0	0	0					case(s)
Non Work Related	Car Accident			Quality, Reliability, Rebilling			Quality, Reliability, Rebilling		
0	Major car accident	Other car accident		Quality	Reliability	Rebiling	0		
case(s)	0	2		0	0	0	0		
	case(s)	case(s)		case(s)	case(s)	case(s)	case(s)		
Substandard (Action/Condition/Tier4)				0 / 7 / 0					
Data as of 30 Jun 2026									

Car Accident

วันที่ 4 มกราคม 2569 เวลา 08.18 น. (เลขที่รายงาน : ปท.1-1 ปกต.1-AC-TRN-000292026)

มูลค่าความเสียหาย 5,000 บาท ระดับ เล็กน้อย

ขณะเดินทางไป Patrolling แนวท่อส่งก๊าซฯ พนักงาน BSA ขับเลี้ยวออกจากซอยเพื่อเข้าถนนเส้นวัดทองคั่ง โดยขับต่อท้ายรถกระบะสีดำ กำลังจะเข้าเลนปกติ ในระหว่างนั้นรถกระบะสีดำถูกรถจักรยานยนต์เลี้ยวตัดหน้า ทำให้เบรคกระทันหัน ทำให้รถปฏิบัติงาน ปตท. ที่ขับตามมาด้านหลังเบรคไม่ทัน ชนท้ายฝั่งขวาของรถกระบะสีดำ ทำให้ได้รับความเสียหาย

สาเหตุ :

1. ผู้ขับขี่รถเข้า ปตท. เว้นระยะห่าง เพื่อรอที่จะเลี้ยวออกขวาไม่เพียงพอ
2. มีรถจักรยานยนต์ตัดหน้า

การแก้ไข/ป้องกัน :

1. สื่อความทีมงานในประชุมหน่วยให้มีการระมัดระวังการใช้รถส่วนกลางปฏิบัติงาน ดังนี้ ขับขี่อย่างระมัดระวัง, มองเส้นทางหลัก เส้นทางรอง เลนตรงข้าม ให้ชัดเจนก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเลน, เว้นระยะห่างจากรถคันหน้า ให้เพียงพอเพื่อป้องกันการเบรคกระทันหัน, มองรถซ้ายขวาก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเลน รวมทั้งมองรถที่สวนมาฝั่งตรงข้ามก่อนเลี้ยวทุกครั้ง
2. จัดทำ Safety talk นำเสนอภายในการประชุม QSH EMC1 สื่อความให้เพิ่มระมัดระวังมากขึ้นในการขับรถในพื้นที่ที่ขับรถเป็นประจำหรือพื้นที่ที่มีความคุ้นชิน

วันที่ 6 มีนาคม 2569 เวลา 14.50 น. (เลขที่รายงาน : ปท.1-2-AC-TRN-010822026)

มูลค่าความเสียหาย 11,000 บาท ระดับ เล็กน้อย (ปตท. เป็นฝ่ายผิด)

รถติดสามแยก เมื่อคันหน้าออกตัวไปแล้ว จึงออกรถตามไปแล้วมองรถฝั่งขวา แต่คันหน้าเบรคกระทันหัน รถไหลไปชนคันข้างหน้า

สาเหตุ :

1. คู่กรณีทำการเบรคกระทันหันในจังหวะที่สามารถเลี้ยวรถได้ ขณะที่รถ ปตท. รถขับตามกันมาเพื่อจะเลี้ยวไปทางเดียวกันแล้วเบรคไม่ทัน
2. เป็นช่วงเวลาที่เราเร่งรีบรถค่อนข้างหนาแน่น การทิ้งระยะห่างกับคันหน้าค่อนข้างน้อย
3. ไม่มีสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก ทำให้ควบคุมการสัญจรของรถทำได้ลำบาก

การแก้ไข/ป้องกัน :

1. ทำการ Claim ประกันที่หน้าจุดเกิดเหตุ และซ่อมส่วนที่ชำรุด
2. Awareness พนักงานให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง
 - รถที่ติดไหลตามกัน ขับทิ้งระยะห่างที่เพียงพอ เพื่อระเบรคกระทันหัน โดยเฉพาะบริเวณทางแยกที่ไม่มีไฟจราจร
 - ให้มองระวังรถคันหน้าเป็นหลัก เมื่อขับเลี้ยวตามกัน
 - สลับกันขับรถใน 1 วัน ป้องกันความเหนื่อยล้าทำให้ความระมัดระวังลดลงในช่วงเวลาที่ยากลำบาก

ปท.3

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 3

QSHE Statistic									
Accident	Process Safety Event			Pipeline	FOC		Near Miss		
	Tier1	Tier2	Tier3	Pipeline	Underground FOC	Aerial FOC			
	0	0	0	0	1	0			
case(s)	case(s)	case(s)	case(s)	case(s)	case(s)	case(s)	case(s)		
Work Related	Personal Safety & Occ Health			Operation & Office Accident	Security Violation		SSHE		
1	Fatality	LTA	MTC	FAC	0	0	0		
case(s)	case(s)	case(s)	case(s)	case(s)	case(s)	case(s)	case(s)		
Non Work Related	Car Accident			Quality, Reliability, Rebilling			Quality, Reliability, Rebilling		
0	Major car accident	Other car accident		Quality	Reliability	Rebilling	0		
case(s)	case(s)	case(s)		case(s)	case(s)	case(s)	case(s)		
Substandard (Action/Condition/Tier4)				0 / 17 / 1					
Data as of 30 Jun 2026									

FOC

วันที่ 6 มีนาคม 2569 เวลา 09.23 น. (เลขที่รายงาน : ปท.3-1-AC-PER-010792026)

มูลค่าความเสียหาย 80,000 บาท ระดับ เล็กน้อย

สรุปเหตุการณ์สาย FOC RC5600 KP 24+150 ขาด ได้ดังนี้

- เวลา 09.23 น. ปท.3 ได้รับแจ้งจากทีม standby PTT Digital พบสัญญาณ FOC หายช่วง BV3.2 - BV3.3
- เวลา 09.25 น. ทีมงาน ปท.3-1 ได้ดำเนินการ Patrolling แนวท่อ RC5600 เพื่อตรวจหาจุดที่ FOC ขาด
- เวลา 09.27 น. หน.ปท.3-1 และทีม Planner ประสานงานทีม PTT Digital เพื่อหาตำแหน่งที่ FOC ขาด และได้นัดหมายกับทีมดิจิตอลเข้าทำการค้นหาจุดที่สัญญาณขาดโดยวิธีการ OTDR
- เวลา 10.46 น. ทีมงาน ปท.3-1 ได้พบว่าบริเวณไซตงานก่อสร้างนิคม WHA ESIE 5 พบมีการขุดชักร่องน้ำจากร่องน้ำธรรมชาติเพื่อทำพื้นที่ให้รถสูบน้ำเข้ามาสูบน้ำ ในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ RC5600 KP24+150 ขนาดความกว้าง 1 เมตร ยาว 6 เมตร ลึกประมาณ 1.30 เมตร สาเหตุจากผู้รับเหมาของนิคม WHA บริษัท บางแสนมหานคร จำกัด มีการเข้ามาทำงานในเขตระบบโดยไม่มีการประสานงาน ปท.3 ก่อนการดำเนินงาน
- เวลา 11.00 น. ทีม Planer เข้าพื้นที่และดำเนินการประสานงานกับเจ้าของโครงการ WHA ถึงความเสียหายที่เกิดขึ้น และแจ้งค่าความเสียหายเบื้องต้นโดย WHA ยินดีชดใช้ค่าเสียหายในการซ่อมแซม FOC ทั้งหมด และได้ติดต่อทีม PTT Digital ให้เข้ามาพื้นที่หน้างาน
- เวลา 11.30 น. ทีม PTT Digital เข้าถึงพื้นที่หน้างานพร้อมดำเนินการซ่อมแซม FOC ชั่วคราว
- เวลา 16.30 น. ทีม PTT Digital ดำเนินการซ่อมแซมสาย FOC ชั่วคราวแล้วเสร็จ

สาเหตุ :

1. ผู้รับเหมาของนิคม WHA ดำเนินการปรับสภาพพื้นที่ให้เป็นบ่อเพื่อกักให้น้ำไหลมาสะสมเพียงพอ สำหรับรถสูบน้ำ เพื่ออำนวยความสะดวกไม่ต้องไปบรรทุกน้ำจากภายนอก โดยผู้ประสานงาน WHA และเจ้าของบริษัทรับเหมา ไม่ทราบการกระทำของลูกทีม
2. ปทท. ไม่ได้มีการประสานงานจากผู้ประสานงานนิคม WHA และผู้รับเหมาของนิคม WHA ก่อนเริ่มงาน

การแก้ไข/ป้องกัน :

1. ดำเนินการติดตั้งป้ายคำเตือนทุก ๆ 25 เมตร
2. ดำเนินการกันบริเวณ ขาว-แดง
3. สื่อความกับนิคม WHA ESIE5 และบริษัทฯ รับเหมา ของนิคมฯ ประกอบไปด้วย บริษัท บางแสนมหานคร จำกัด บริษัท บ้านค่ายผลิตภัณฑ์คอนกรีต จำกัด เพื่อทราบข้อกำหนดและแนวเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
4. ดำเนินการตรวจสอบ Coating Defect ด้วยวิธี DCVG

ปท.10

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10

QSHE Statistic									
Accident	Process Safety Event			Pipeline	FOC		Near Miss		
	Tier1	Tier2	Tier3	Pipeline	Underground FOC	Aerial FOC			
	0	0	0	0	0	0			
	case(s)	case(s)	case(s)	case(s)	case(s)	case(s)			
Work Related	Personal Safety & Occ Health			Operation & Office Accident	Security Violation		SSHE		
1	Fatality	LTA	MTC	FAC	0	0	0		
case(s)	case(s)	case(s)	case(s)	case(s)	case(s)	case(s)	case(s)		
Non Work Related	Car Accident			Quality, Reliability, Rebilling		Quality, Reliability, Rebilling			
0	Major car accident	Other car accident		Quality	Reliability	Rebilling	0		
case(s)	case(s)	case(s)		case(s)	case(s)	case(s)	case(s)		
Substandard (Action/Condition/Tier4)				4 / 109 / 1					
Data as of 30 Jun 2026									

Car Accident

วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 14.40 น. (เลขที่รายงาน : ผ.ปท.10-1-AC-TRN-006622026)
มูลค่าความเสียหาย 8,000 บาท ระดับ เล็กน้อย
อุบัติเหตุรถยนต์ประจำหน่วยงานถูกชนท้ายด้านหลังรถ ขณะปฏิบัติงาน Patrolling ตรวจสอบแนวท่อส่งก๊าซฯ บริเวณพื้นที่ หมู่ 8 ต.หนองพิกุล อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี ขณะจอดรถติดไฟแดงบริเวณแยกเนินโมก ประมาณ 1 นาที มีรถกระบะขับมาชนด้านท้าย จากนั้นโทรแจ้งบริษัทประกันลงพื้นที่และเคลียร์กับคู่กรณี โดยพิจารณาให้ผลคดี รถประกัน (ปตท.) เป็นฝ่ายถูก
สาเหตุ :
คู่กรณีขับรถโดยประมาท ทำให้เกิดอุบัติเหตุ คู่กรณีรับผิดชอบค่าซ่อมแซมเสียหายทั้งหมด
การแก้ไข/ป้องกัน :
สื่อความเพื่อเพิ่มความตระหนักในการขับรถเชิงป้องกัน